



空气、水、土壤等各个指标居台州前列

玉环环境质量「成绩单」亮眼

本报讯  空气质量质量综合指数排名并列全省第八、台州市第一；连续 5 年夺得全省治水大禹鼎；连续 5 年获评美丽浙江建设考核优秀县市；台州市唯一荣获全省首批“清源杯”的县(市、区)……

近日,我市召开新闻发布会,通报 2022 年我市环境质量“成绩单”,空气、水、土壤环境质量等指标成绩“亮眼”。

水环境方面,我市 5 大河流和水库监测 15 个县控以上断面满足功能要求比率 100%,与 2021 年同期相比,总体水质明显好转,8 个建制镇以上集中式饮用水源地水质达标率为 100%。

空气质量方面,我市空气质量优良率达 98.6%,同比去年下降 1.10%,综合指数 2.27,同比去年下降 2.99%,排名全省第八、台州市第一(近七年来玉环都排在台州市第一);PM2.5 浓度均值每立方米 17 微克,同比去年下降 5.56%,并列全省第二、台州市第一,连续三年 PM2.5 均值达到欧盟二级标准水平。

今年,我市将继续坚持以环境质量改善为核心,以解决突出环境问题为重点,全力以赴推进环境保护和生态文明建设。

今年,我市将推进涉 VOCs 行业整治,主要围绕零部件产业集群整治、低效设施升级改造、低 VOCs 源头替代和企业污染防治绩效提级来进行,争取在年底前完成零部件产业集群的整治工作。此外,我市将继续推进城乡面源污染综合治理,确保我市空气环境质量继续向好发展。同时,今年我市还将开展部门联合执法,打好柴油车污染治理攻坚战。

(本报记者)

省调研组来玉调研跨乡镇土地综合整治工作

保质保量推进  展现示范效应

本报讯  昨天上午,省自然资源厅党组书记陈龙带队来玉环调研跨乡镇土地综合整治工作。

台州市副市长陈挺晨,玉环市领导杜年胜、应曙华等陪同调研。

近年来,玉环高站位谋划、高标准实施,全力盘活土地要素,纵深推进“千亩百亿·双五行动”,以城镇有机更新、老旧工业园区“五化一提升”改造、未来社区建设为载体,深化低效工业用地、城镇低效用地整治和优化,滚动开发打造土地综合整治样板,不断推动城市能级、品质明显提升。

玉城街道等 2 街道土地综合整治项目是全省首批 33 个跨乡镇开展全域土地综合整治试点项目之一,主要涉及玉城街道、坎门街道和漩门三期,总面积为 11.74 万亩,统筹安排 31 个子项目,目前已开工 16 个。这些项目,既有村庄优化提升项目,也有低效工业用地、城镇低效用地整治和优化提升项目;既有城市有机更新项目,也有生态环境优化提升以及农用地优化提升项目等。

陈龙仔細察看展板,听取项目整治的必要性、预期成效和目标特色,了解部分子项目推进情况。他要求,浙江正积极争创跨乡镇土地综合整治试点省,为“两个先行”拓展发展空间,玉环要用足用好国家利好政策,高质量推进跨乡镇土地综合整治工作,守牢“耕地保护、生态保护、群众利益”底线,把好“项目进度、项目质量”关口,彰显“优化、盘活、修复、提升”功能,推动城乡融合、“三生”融合、三产融合。要压实工作责任,挂图作战实施,确保项目依法依规推进、保质保量完成,尽快展现示范效应。

(黄勇)

用心用情服务  助力企业发展

应曙华深入企业开展“大走访大调研大服务大解题”活动

大走访  大调研  
大服务  大解题

本报讯  4 月 18 日下午,市委副书记应曙华赴坎门街道、玉城街道等地开展“大走访大调研大服务大解题”活动,并赴市行政服务中心实地调研营商环境优化提升工作。

浙江丰润生物科技股份有限公司是一家涉及医药、膳食补充剂原料、保健食品原料、化妆品原料等综合性大健康产业的产业公司,其核心产品在行业细分领域具有很高的市场占有率。应曙华走进生产车间,详细了解企业生产经营、研发创新等情况,并就企业项目落地建设开展座谈交流,对企业提出的需求一一作出回应。应曙华鼓励企业要抓住当下机遇,加强与国外企业合作交流,延伸好产业链条,谋划好企业项目,不断做大产业规模,打造国内行业领军企业。他要求相关部门强化跟踪服务,用心用情用力解决好企业实际问题,助力企业发展壮大。

“企业发展中遇到哪些困难和问题?”“需要我们提供哪些支持和帮助?”在大昌汽车部件股份有限公司,应曙华一边考察生产车间,一边向企业负责人仔细询问。他勉励企业坚定信心、放手拼搏,注重科技创新驱动,加大研发费用投入,以过硬的产品、优质的服务应对市场变化,朝着更具竞争力的先进制造业企业迈进。

政务服务中心是直接服务群众和企业的“窗口”,是优化营商环境的前沿阵地。应曙华来到市行政服务中心,考察政务办事大厅,详细了解星级大厅建设、智慧警务打造、人员队伍管理等情况。他指出,要紧扣“便捷、高效、优质”目标,创新理念、突出重点,集中梳理存在问题,进一步优化流程机制,推动便捷服务向增值服务迭代升级,不断提升办事企业和群众获得感满意度。

(黄勇)

提升审计质效  服务高质量发展

2023 年领导干部经济责任审计集中进点会召开

本报讯  昨天上午,我市召开 2023 年领导干部经济责任审计集中进点会。

市委常委、组织部部长李灵志参加会议。

会议通报了 2023 年领导干部经济责任审计名单,部署了相关经济责任审计工作。

今年,我市安排对市体育事业发展中心、市旅游事业发展中心、市科协、市国投集团、市交投集团等 5 家单位 6 位领导干部的经济责任以及海山乡 2 位领导干部自然资源资产责任开展审计。

会议要求,要把忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”贯穿到审计工作的全过程各环节,重点聚焦财政管理提质增效、防范化解重大风险、规范干部权力运行三大方面,主动融入干部大监督体系,助力玉环走好新时代赶考之路。市委审计委员会办公室要抓好统筹协调,推动任务落实;被审计单位要做到强配合、勤沟通,确保审计顺利开展;审计组成员要找准切入点、发力点,切实提高审计质量,真正把审计成果转化为推动玉环经济社会高质量发展的强大动力。

会上,被审计领导干部作了述职报告,与会人员还从履行经济管理权情况、任期主要成绩、政策执行和监督情况等 9 方面对被审计领导干部进行民主测评。会后,各审计组还将分头开展后续审计工作。

(吕雅雅 黄丹丽)

市领导入企

夜查消防

本报讯  4 月 18 日晚,市领导陈彬、方安平、陈晶前往楚门、清港、龙溪等地,深入部分企业,实地检查消防安全工作。

检查中,检查组一行重点检查了企业的消防设施情况,了解安全检查机制落实是否到位、值班人员是否持证上岗、安全培训是否及时规范等。针对发现的隐患问题,现场提出交办和整改要求。

在楚门大众家具,检查组对生产车间内消防设施是否完好有效、疏散通道和安全出口是否畅通等情况进行查看,并现场要求企业员工进行消防器材操作,督促企业时刻绷紧安全生产这根弦,强化日常消防管理和隐患自查,预防和遏制火灾事故发生。

在清港玉环浙弘模具厂,检查组发现该厂车间狭小、存在杂物堆放、电线(器)线路混乱和老化现象等。对此,检查组现场责令整改,要求企业负责人树牢安全意识、落实安全责任,定期对相关设施设备进行检查,做到安全隐患早发现、问题早处置,切实筑牢消防安全“防火墙”。

随后,在龙溪兑泰汽配厂,检查组与企业负责人深入交流,详细了解各项消防管理制度落实情况,要求企业相关负责人坚决克服麻痹思想和侥幸心理,牢记把安全生产摆在首要位置,守好预防风险、化解隐患的前沿阵地。

(罗凯文)

倒排工期  挂图作战

我市全力推动台州 1 号公路玉环段建设

在台州 1 号公路玉环段的终点海山,入口门户区品质提升项目现场,300 多名施工人员抓紧作业,修建停车场,打造滨海广场景观。

“我们围绕项目总体进度需求,及时调集相关力量,目前已实现 24 小时施工。”中交天津航道局有限公司玉环项目部项目负责人程磊说,入口门户区品质提升项目现在已经基本完成周边绿化的提升,只剩最后的路段浇筑。

台州 1 号公路项目是台州市打造外联内畅“1123”交通圈的重要组成部分,玉环段作为台州 1 号公路的终点,自去年以来,玉环段项目部紧盯目标任务,倒排工期、挂图作战,加快推动项目进度。

除了海山入口门户区品质提升项目,占地 21 亩的海山旅游集散中心建设项目也在如火如荼地施工中,工人们正在进行景观道路、室内硬装工程作业。

海山乡副乡长张文震告诉记者,为了推进 1 号公路建设,海山乡自加压力,倒排时间节点,目前海山文化活动中心、高速连接线以及广场已初具形象,力争今年“五一”实现景观广场、文化中心一二楼展层对外开放,为游客提供全新的海岛旅游环境。

同样,在沙门,台州 1 号公路玉环段起点项目西沙门大桥也是一派火热的施工场面。

根据施工计划,西沙门大桥项目要在 5 月下旬完成栈桥施工,进入桩基施工阶段。由于大桥主体为海上作业,施工难度较高,加上汛期来临,眼下留给栈桥施工的时间已不多。

“依托栈桥平台,把护桩先打下去,然后浮吊进场,打钢护筒。”为了保证进度,施工单位紧急召开研讨会,工程师们各抒己见,最终决定在确保安全的情况下,栈桥平台跟桩基施工同时进行。

“栈桥平台和桩基施工同步进行,打桩机进场时间能提前 1 个月左右。”台州 1 号公路玉环段西沙门大桥项目经理助理杨威告诉记者,今年西沙门大桥桩基施工要求完成全桥的 70%-80%,时间紧、任务重,后续施工单位会加大人员、设备以及材料投入,确保顺利完成今年施工计划。

据了解,台州 1 号公路玉环段自温岭进入沙门门岙,经沙门、干江、漩门三期等地,终于海山茅埭岛,项目主线全长约 75 公里,支线 31 公里,全线总投资约 90 多亿元。根据计划,台州 1 号公路玉环段将分成十个“段”进行建设,除了在建中的西沙门大桥、海山入口门户区品质提升项目外,投资 2 亿元的坎门红旗至后沙道路工程,以及长约 32 公里的玉环示范段和先行段工程均已开工建设,计划于 2025 年前全路段主线基本建成。

罗凯文

打造“一极三城”

建设“四个玉环”