

13分钟!“救心”再破纪录

快于国际标准时间77分钟



对于心肌梗死患者来说，在最短的时间内开通堵塞的血管，是最有效的抢救手段。1月2日，在2024年的第一个工作日，市人民医院胸痛中心实施“双绕行”（绕行急诊室抢救，绕行心血管重症监护病房）急救流程，成功抢救一名急性心肌梗死患者。

从患者到达医院到血管开通，仅用了13分钟，再次刷新了医院救治急性心肌梗死的血管开通时间纪录，为患者打通了一条“生命之路”。

当天下午14时许，市人民医院心电中心发出警报，一份来自玉城街道建设路卫生室的心电图提示“急性下壁ST段抬高型心肌梗死”。

85岁高龄的吴老（化名）午饭上山砍柴，却毫无征兆开始剧烈胸痛，伴随大汗淋漓、呼吸困难，儿子紧急将其送往卫生室检查。谁料一做心电图，机器就响起刺耳的警报声。

同一时间，市人民医院心电中心也响起警报，心电中心副主任医师黄金霞立即联系卫生室医生，确认“急性心肌梗死”诊断，同时将心电图报告发送到市人民医院胸痛中心联系群。

“双绕行”的救心高速路，第一时间开通绿色通道，救心团队火速就位。

14时32分，载着吴老的救护车疾驰而至，等候多时的心血管内科副主任医师沈丽娟立即给吴老口服“心痛一包药”，绕行急诊室和住院部，直接带着吴老前往DSA导管室。

14时34分，心血管内科主任阮宏标、副主任赖仙辉及主治医师陈忠武三人，紧急为吴老进行心脏造影检查，发现心脏三支血管严重

狭窄：前降支中段狭窄90%，回旋支慢性完全闭塞，右冠中段急性完全闭塞。

14时45分，救心团队争分夺秒开通闭塞血管，在右冠中段植入心脏支架，成功救命。入医院大门至导丝通过血管时间(DtoW)13分钟，快于国际标准时间整整77分钟。

目前，吴老正在心血管内科接收后续治疗，情况平稳。

心血管内科副主任医师沈丽娟介绍说，患者经胸痛救治点（社区卫生站/村卫生室）、120急救、胸痛中心、介入导管室四级联动，通过“双绕行”流程，与时间赛跑，在市人民医院仅用13分钟即成功救治。它得益于心电“一张网”及时预警、快速诊断，也是强大的专业团队和过硬的技术支撑了“双绕行”实施，为抢救患者赢得了宝贵的时间。

2018年4月，市人民医院正式启动胸痛中心建设，于2019年7月通过国家胸痛中心基层版认证，

2022年8月通过国家标准版认证。

以胸痛中心建设为契机，市人民医院建立起“双绕行”的绿色救心高速路，不设“中间站”，全程无挂号、缴费、办住院等程序，广泛开展冠脉造影、心脏支架植入、心脏起搏器植入、心律失常射频消融等心脏介入技术，为急性胸痛患者快速救治提供强力保障。至今开展心脏介入手术超3500例。

同时延伸胸痛中心建设，成立区域心电中心，为区域内村卫生室配置“区域心电图机”，将心电诊断下沉5家分院、103家村卫生室，构建区域心电“一张网”，真正打通胸痛救治的“最后一公里”。区域心电中心已诊断心电图报告33万多例，首诊发现并上转总院救治心梗患者37例。

心电一张网打通胸痛救治“最后一公里”，区域心电中心及时预警，救心团队默契配合，神速救命，共同创造了救心高速路上的新纪录，一起为他们点赞。

陈真真



开年第一潮，我市近海作业渔船喜获丰收。在干江镇栈头渔业码头，渔民们忙着将一筐筐海鲜搬上运输车，以最快速度投放市场。

吴达夫 摄

坎门后沙至红旗道路工程施工正酣

海底打桩已完成30根

本报讯 自去年8月正式开工以来，坎门红旗至后沙道路工程，总体进展顺利。截至目前，核心施工项目之一的跨海大桥，已完成桩基总数的三分之一，预计春节前达到一半。

1月2日上午，在工程建设现场，工人们正有序进行桩柱施工，不远处，桩基施工平台的搭建工作也已全面展开，“目前我们是24小时轮班施工，就是为了抢抓工期。”桩基项目负责人杨利宽说。

坎门红旗至后沙道路工程投资约2.2亿元，全长2.6公里，路幅宽为13米。该条道路西起坎门

新大街与后沙街交叉口，东至玉吞后往北，接入解放塘路与新塘路交叉口。其中，连接坎门后沙码头至灯塔龙厝吞之间的跨海大桥是核心施工项目，大桥长度约400米，需要完成90根深度约30米左右的桩柱。由于大桥的施工地点位于海上，受潮汐影响较大，再加上海底岩石坚硬，给施工带来不少压力。

为了解决施工难题，施工单位在加紧建设钢质施工栈桥的同时，投入8台打桩机械，进行24小时不间断施工，以时间换效率，抢抓进度。

通过克难攻坚，2023年1月

底，栈桥施工全部完成，在2024年1月1日前完成了30根海底桩柱的施工，根据计划，春节前可再完成15根，达到总工程量的一半。

“自项目开工以来，我们已完成总产值的10%，2024年我们计划完成产值1亿元，50%的工程量。”坎门红旗至后沙道路工程施工单位负责人翟志敏说。

据悉，该道路投用后，将成为台州1号公路玉环段重要滨海旅游线路，不仅集交通功能和观光功能为一体，而且对于缓解交通拥堵，助力坎门接轨主城区发展具有重大意义。

（龚松）



本报讯 1月2日上午，“我为清港谋项目”创新创业大赛在清港中学火热举行。清港镇5个机关党支部聚焦该镇经济社会发展全局性、基础性、关键性、引领性等问题，精心谋划选出《奔跑在共同富裕大“稻”上》《清港镇文旦产业示范提升项目》《清港大雷山主题森林公园项目》等7个项目，参赛人员从政策符合度、民意符合度、项目可行性和项目经济社会效益等角度轮番上台介绍。

清港镇机关第一支部谋划的《争做产业“追光者”，打造“光伏小镇”N种形态》围绕发挥晶科项目效益最大化，进一步研究产业新的配套如何引进，集聚效应如何凸显等问题，将清港打造成一个具有光伏多种形态的产业集聚地，实现光伏水上漂、屋顶建，能发电、可参观，能带富、强产业的“N”种形态，“N”个看点。该项目既适应当前生态环保的新形势、新任务和新要求，又能产生一定的经济效益和社会影响力，得到了评委的一致认可，成为此次比赛的冠军项目。

“我们当时主要考虑两方面，一是符合国家的发展导向，二是基于产业转型需要，所以我们谋划了这个项目，其中的‘N种形态’就代表无限的可能性。”参赛人员陈青青说。

据了解，当天的参赛项目均贴近清港实际，不仅有创意和特色，还具有针对性、指导性和可操作性，能为该镇党委政府决策提供参考，顺应群众需求期盼、补齐镇域短板弱项，所有参赛项目将择优纳入全镇重点项目储备库。

“比赛中，大家围绕着重农业产业升级，经济产业转型，还有旅游发展等谋划各种项目，年轻干部在谋项目的时候确实是天马行空，思路非常广阔。”清港镇党委委员高雪说，接下来，清港镇会以年轻的机关干部作为项目的负责人，机关党委会实施好全链条的跟踪，帮助和指导他们将项目落实到位。

（刘斌辉 张雯琪 张雅敏）

（上接第1版）

针对企业的这些烦恼，玉环结合实际，创新推出合宗改造、联合改造等模式，允许相邻企业联合改造建筑不退线，允许按照“同区块、同面积、等价值”的原则，重画平面图，最大程度让利于企业；同时推出滚动开发分期登记、滚动开发整体登记两种模式，最大程度解决企业资金难问题，实现边生产、边建设。针对企业厂房容积率低且发展后劲不足问题，玉环出台政策，将容积率1.2以下、15亩以上未上规企业纳入改造范围，倒逼企业转型升级、创新发展。

据了解，2023年，玉环已累计完成围墙内“零增地”企业改造142家，是2022年33家的4倍。截至目前，玉环累计完成老旧工业园区“五化一提升”改造45.3亿元，改造的声势和氛围已然形成。

“而今迈步从头越”

老旧工业园区“五化一提升”改造已进入快车道，而此时，如果对园区“只建设不管理”，那么若干年后，“低小散”“老破旧”的问题将卷土重来。对此，玉环上下求索，找到了打造“未来工业社区”这一条新路。

楚门镇科技园区是楚门经济发展的命脉，70多家规上企业每年创造60亿元以上的工业产值。经过多轮老旧工业园区“五化一提升”改造，老旧工业园区面貌焕然一新，功能得到完善。2023年下半年，

在《玉环市工业社区建设工作指引（试行）》指引下，楚门镇以楚门镇科技园区为建设范围，积极探索打造楚门未来工业社区，组建服务队伍、构建智慧平台、建设配套设施、打造共享资源等工作有条不紊推进。

“目前，楚门新建了未来展厅、人才‘梦享家’公寓等一批配套设施，组建了一支12人的党群服务队，后期还将推出共享食堂、共享货运、共享法院、共享电工、共享安全员、共享工匠等一批共享资源。”楚门镇党委委员顾毅表示，推进工业社区建设是促进企业能级提升的关键一招，是为企业提供增值服务、打造最优营商环境的必由之路。楚门将力争实现社区内规上企业和规上总产值“双破百”，构建环境优美、配套齐全、安全有序、互惠互助、服务到位的“未来工业社区”。

楚门的有益探索是玉环工业有机更新的一幕。当前，玉环正在积极谋划把全市所有工业园区进行整合，将相邻老旧工业园区进行合并，在全市打造2个万亩未来工业社区、4个5000亩以上未来工业社区、8个500亩—1000亩未来工业社区。同时，将社区化管理的理念引入工业园区，引入第三方物业公司，统筹抓好工业园区“围墙内外”更新改造工作，打造集生产、生态、生活“三生融合”于一体，复合型、开放型、生态型的未来工业社区。

台州市道德模范先进事迹宣传“五进”活动玉环站开讲

聆听先进事迹 感悟榜样力量

神值得我学习。”

据悉，玉环市海韵救援队长郭爱国，潘心元烈士墓守墓人兼义务讲解员王保头被评为第九届台州市道德模范。

此次活动旨在进一步发挥道德模范的榜样引领作用，擦亮“德润台州”公民道德建设品牌，在全市掀起学习模范、崇尚模范、争当模范的热潮。

（董文清 徐宏扬）

垃圾分类举手之劳

循环利用变废为宝



玉环市传媒中心 宣