

# “慢行”构筑绿色美好生活

近年来,随着低碳环保理念日益深入人心,慢行交通越来越受到市民青睐,如何提升慢行空间品质也备受关注。

去年以来,我市锚定花园式港口城市建设,强化统筹联动,深化资源整合,大力推进慢行系统建设,打造了一批重要节点慢行空间项目,城市生态底色持续擦亮,城市宜居品质有力提升。

## 人行步道 体验舒适

人行步道是城市交通的基础网络,也是城市慢行交通的主要载体,在人行道设计连续的绿化景观和界定好的线状道路铺装,能带给人们舒适的步行体验。

初夏时节,阳光明媚,市民小林沿着城区榴岛大道慢行道从东岙小区一路慢跑至玉环公园,沿途草木葱茏、鸟语花香,边运动边呼吸清新的空气,让他倍感舒适。

“这条慢行道原来比较破旧,现在重新铺了彩色透水混凝土,颜值变高了,脚感也更好,平时出来跑步锻炼,心情更加愉悦了。”说起家门口新改造的慢行道,小林赞不绝口。

据了解,榴岛大道慢行道从民建路延伸至三潭路两侧,全长3.6公里,沿线串联起玉环公园、县东社区口袋公园等多个休闲空间,同时提升了榴岛大道沿线城市景观,打造了一条高颜值又舒适的林荫大道。

“除了焕然一新的慢行道,我们还对玉环公园东入口进行了改造升级。”市住房和城乡建设局城市建设科负责人蔡英英介绍,原来公园东入口是被高高的绿植墙阻隔的绿地,现在通过梳理植物空间、增加特色景墙等方式改造成开放式空间,并种植了牵牛花、万寿菊等当季时花,融入海绵城市的生态设计,为市民通往玉环公园休闲、娱乐新增了“有温度、有特色”的入口空间,提升通行便捷性,切实增强市民幸福感、获得感。

近年来,公园绿道已经开始延展,和城市慢行道路连接,成为城市

慢行网络中的主题空间以及人们步行的目的地。除了榴岛大道慢行道,去年,中央商务区文化活动中心及配套设施建设项目(一期)开工建设,我市新打造玉坎河、三合潭河流域文化廊道,沿线建设绿道2.3公里,部分改造石榴园、城中公园、玉环公园、榴岛文化广场和滨河公园等沿线公园。

“全线共有2个主题,从城中路到桃花岭是‘榴岛颂歌’,从桃花岭到大润发超市这一段是‘海韵风姿’。”项目建设单位负责人吴强介绍,目前该项目已进入扫尾阶段。同时,中央商务区文化活动中心及配套设施建设项目(玉坎河、三合潭河流域文化廊道建设二期)三合潭段,西起三潭路,东至城南桥,总长约1.56公里,目前已开工建设。

## 街角绿地 转角遇美

街角绿地,或者口袋公园是慢行网络上的休闲节点,一方面为市民提供休闲娱乐的空间,同时,“转角遇到景”也丰富了行人的视觉感受。

错落有致的绿化景观、蜿蜒曲折的沿河步道……在吾悦广场人行天桥下的口袋公园里,一大早就有不少市民前来散步、休憩。

“在城市的边角地建这样一个口袋公园,不仅提升了周边环境,也

为我们提供了一个休闲锻炼的好去处。”家住口袋公园附近的王先生表示,自己平时没事就过来遛达遛达,非常方便。

今年,市住房和城乡建设局不断挖掘可利用空间,见缝“插绿”,对三潭路的慢行空间及沿线绿地进行提升改造,推动慢行系统优化提升,打造小而美的15分钟生活圈。

三潭路慢行空间东至榴岛大道,西至双港路,沿线改造提升慢行道总长约3.6公里,新建玉澜园、艺趣广场、玉宸园、龙潭园4个口袋公园,改造绿地面积近6000平方米,既增加了健身休憩场地,又提升了沿线绿化景观,新增春、夏、秋多种观赏植物,提升三潭路沿线整体门户景观,让市民在城市生活中实现“推窗见绿、转角遇美”。

打造城市慢行系统不仅可以缓解交通压力,提升城市品质,也是贯彻绿色、创新发展理念的必然要求。目前,市住房和城乡建设局已启动编制《玉环市主城区慢行系统规划》《玉环市城市慢行系统建设导则》,将对我市慢行交通系统进行全面梳理优化,制定主城区慢行系统品质提升方案,针对性地补短板、强弱项,加快推进城市交通体系转型升级,打造更多优质慢行空间,让市民畅享绿色出行。

张思寒/文 苏鸥/摄



夏日的浪漫,从一场酣畅淋漓的骑行开始!

一辆单车,三五好友,骑行穿过城市与大自然,用轮子丈量城市脉络,用轨迹记录幸福生活。如今,越来越多人加入骑行队伍,通过绿色出行方式享受健康生活。

市民张先生便是其中一员,他的入门初衷很简单,就是希望通过骑行来减肥,锻炼自己的身体。位于玉城街道榴岛大道的美利达自行车店是他常逛的一家店,有时候是更换零配件,有时候是购买配套装备。张先生表示,现在“双碳”理念深入人心,人们对于绿色健康生活方式的需求愈发强烈。骑行既能满足短途出行的愿望,又符合当下年轻人的社交娱乐需要、对绿色健康生活方式的向往,所以它正从小部分人的专属运动逐渐走进大众视野。

骑行热潮带来自行车等装备市场快速崛起,特别是公路自行车人气大涨。美利达自行车店店长陈俊杰介绍,随着天气渐热,骑行的人不断增多,来买车的顾客也日渐增多,新入门的车友一般会选择四五千元的公路自行车,也有不少人选择两三千元的山地自行车。“我自己本身就是骑行爱好者,这家店也是刚刚去年10月份开的,每天大概能卖三四辆车,生意好的时候,一天能卖七八辆到十多辆。”

蓬勃的市场需求,正在为骑行装备行业的发展强势赋能。零部件生产厂商由此也享受到了骑行运动火热带来的“红利”。玉环凯凌机械集团股份有限公司是一家生产汽摩配件的企业,产品包括摩托车刹车系统和自行车刹车系统等。“今年以来,企业的生产销售形势比较乐观,截至5月底,刹车系统等零部件的产值已达2.5亿元—2.8亿元。”凯凌集团销售总监潘基旭表示,与去年同期相比,产值增长了20%—30%,生产订单已排到了8月份。

而随着人们生活水平的不断提升和健康意识的增强,骑行产业的潜力将会持续释放。

骑行的风吹到了玉环

庞辉斌