



“慢行”构筑绿色美好生活

近年来，随着低碳环保理念日益深入人心，慢行交通越来越受到市民青睐，如何提升慢行空间品质也备受关注。

去年以来，我市锚定花园式港口城市建设，强化统筹联动，深化资源整合，大力推进慢行系统建设，打造了一批重要节点慢行空间项目，城市生态底色持续擦亮，城市宜居品质有力提升。

人行步道 体验舒适

人行步道是城市交通的基础网络，也是城市慢行交通的主要载体，在人行道设计连续的绿化景观和界定好的线状道路铺装，能带给人们舒适的步行体验。

初夏时节，阳光明媚，市民小林沿着城区榴岛大道慢行道从东岙小区一路慢跑至玉环公园，沿途草木葱茏、鸟语花香，边运动边呼吸清新的空气，让他倍感舒适。

“这条慢行道原来比较破旧，现在重新铺了彩色透水混凝土，颜值变高了，脚感也更好，平时出来跑步锻炼，心情更加愉悦了。”说起家门口新改造的慢行道，小林赞不绝口。

据了解，榴岛大道慢行道从民建路延伸至三潭路两侧，全长3.6公里，沿线串联起玉环公园、县东社区口袋公园等多个休闲空间，同时提升了榴岛大道沿线城市景观，打造了一条高颜值又舒适的林荫大道。

“除了焕然一新的慢行道，我们还对玉环公园东入口进行了改造升级。”市住房和城乡建设局城市建设科负责人蔡英英介绍，原来公园东入口是被高高的绿植墙阻隔的绿地，现在通过梳理植物空间、增加特色景墙等方式改造成开放式空间，并种植了牵牛花、万寿菊等当季时花，融入海绵城市的生态设计，为市民通往玉环公园休闲、娱乐新增了“有温度、有特色”的入口空间，提升通行便捷性，切实增强市民幸福感、获得感。

近年来，公园绿道已经开始延伸，和城市慢行道路连接，成为城市

慢行网络中的主题空间以及人们步行的目的地。除了榴岛大道慢行道，去年，中央商务区文化活动中心及配套设施建设项目(一期)开工建设，我市新打造玉坎河、三合潭河流域文化廊道，沿线建设绿道2.3公里，部分改造石榴园、城中公园、玉环公园、榴岛文化广场和滨河公园等沿线公园。

“全线共有2个主题，从城中路到桃花岭是‘榴岛颂歌’，从桃花岭到大润发超市这一段是‘海韵风姿’。”项目建设单位负责人吴强介绍，目前该项目已进入扫尾阶段。同时，中央商务区文化活动中心及配套设施建设项目(玉坎河、三合潭河流域文化廊道建设二期)三合潭段，西起三潭路，东至城南桥，总长约1.56公里，目前已开工建设。

街角绿地 转角遇美

街角绿地，或者口袋公园是慢行网络上的休闲节点，一方面为市民提供休闲娱乐的空间，同时，“转角遇到景”也丰富了行人的视觉感受。

错落有致的绿化景观、蜿蜒曲折的沿河步道……在吾悦广场人行天桥下的口袋公园里，一大早就有不少市民前来散步、休憩。

“在城市的边角地块建这样一个口袋公园，不仅提升了周边环境，也

为我们提供了一个休闲锻炼的好去处。”家住口袋公园附近的王先生表示，自己平时没事就过来遛达遛达，非常方便。

今年，市住房和城乡建设局不断挖掘可利用空间，见缝“插绿”，对三潭路的慢行空间及沿线绿地进行提升改造，推动慢行系统优化提升，打造小而美的15分钟生活圈。

三潭路慢行空间东至榴岛大道，西至双港路，沿线改造提升慢行道总长约3.6公里，新建玉澜园、艺趣广场、玉宸园、龙潭园4个口袋公园，改造绿地面积近6000平方米，既增加了健身休憩场地，又提升了沿线绿化景观，新增春、夏、秋多种观赏植物，提升三潭路沿线整体门户景观，让市民在城市生活中实现“推窗见绿、转角遇美”。

打造城市慢行系统不仅可以缓解交通压力，提升城市品质，也是贯彻绿色发展理念的必然要求。目前，市住房和城乡建设局已启动编制《玉环市主城区慢行系统规划》《玉环市城市慢行系统建设导则》，将对我市慢行交通系统进行全面梳理优化，制定主城区慢行系统品质提升方案，针对性地补短板、强弱项，加快推进城市交通体系转型升级，打造更多优质慢行空间，让市民畅享绿色出行。

张思寒/文 苏鸥/摄



夏日的浪漫，从一场酣畅淋漓的骑行开始！

一辆单车，三五好友，骑行穿过城市与大自然，用轮子丈量城市脉络，用轨迹记录幸福生活。如今，越来越多人加入骑行队伍，通过绿色出行方式享受健康生活。

市民张先生便是其中一员，他的入门初衷很简单，就是希望通过骑行来减肥，锻炼自己的身体。位于玉城街道榴岛大道的美利达自行车店是他常逛的一家店，有时候是更换零配件，有时候是购买配套装备。张先生表示，现在“双碳”理念深入人心，人们对于绿色健康生活方式的需求愈发强烈。骑行既能满足短途出行的愿望，又符合当下年轻人的社交娱乐需要、对绿色健康生活方式的向往，所以它正从小部分人的专属运动逐渐走进大众视野。

骑行热潮带来自行车等装备市场快速崛起，特别是公路自行车人气大涨。美利达自行车店店长陈俊杰介绍，随着天气渐热，骑行的人不断增多，来买车的顾客也日渐增多，新入门的车友一般会选择四五千元的公路自行车，也有不少人选择两三千元的山地自行车。“我自己本身就是骑行爱好者，这家店也是刚刚去年10月份开的，每天大概能卖三四辆车，生意好的时候，一天能卖七八辆到十多辆。”

蓬勃的市场需求，正在为骑行装备行业的发展强势赋能。零部件生产厂商由此也享受到了骑行运动火热带来的“红利”。玉环凯凌机械集团股份有限公司是一家生产汽摩部件的企业，产品包括摩托车刹车系统和自行车刹车系统等。“今年以来，企业的生产销售形势比较乐观，截至5月底，刹车系统等零部件的产值已达2.5亿元—2.8亿元。”凯凌集团销售总监潘基旭表示，与去年同期相比，产值增长了20%—30%，生产订单已排到了8月份。

而随着人们生活水平的不断提升和健康意识的增强，骑行产业的潜力将会持续释放。

骑行的风吹到了玉环

庞辉斌