

一周时政回顾

12月15日上午，台州苏泊尔2024玉环半程马拉松暨“奔跑吧 法律人——重走大师之路”半程马拉松在玉环高铭瞳学术馆激情开跑。台州市副市长程炜博等出席开幕式。

12月13日上午，玉环市庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会暨市委政协工作会议召开。市委书记周阳强调，要深学笃行习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想，全面贯彻落实习近平总书记在庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会上的重要讲话精神，对照省委、台州市委政协工作会议部署安排，充分发挥人民政协的显著政治优势，同心同德、群策群力，共同为加快打造“一极三城”、建设“四个玉环”作出新的更大贡献。市委副书记、市长杜年胜主持。

12月16日上午，市人民医院急诊住院综合大楼正式启用。市委书记周阳，温州医科大学副校长、附属第一医院党委书记沈贤，市委副书记、市长杜年胜等出席启用仪式。

12月16日下午，市委常委会召开(扩大)会议，传达学习中央经济工作会议和省委、台州市委常委会(扩大)会议精神，研究我市贯彻落实意见。市委书记周阳主持会议并讲话，市委副书记、市长杜年胜传达中央经济工作会议和省委、台州市委常委会(扩大)会议精神。

12月16日下午，市委理论学习中心组召开(扩大)学习会，准确把握意识形态领域最新形势，坚决贯彻落实中央和省关于发展新质生产力、推进高水平开放等工作部署，引导全市上下将学习成效转化为推动玉环高质量发展的强大动力。市委书记周阳主持，市委副书记、市长杜年胜参加会议。

12月17日下午，温州市海经区党工委书记、管委会主任，乐清市委书记徐建兵率党政代表团一行来玉环考察学习。玉环市委书记周阳陪同。

12月18日上午，市委书记周阳赴清港镇调研新质生产力发展暨年度收官和明年“开门红”工作。他强调，要把握发展大势、凝聚发展共识、坚定发展信心，突出创新链产业链深度融合，加快创新转化、动能转换，因地制宜大力发展新质生产力，为加快花园式港口城市建设注入强劲动能。

12月19日上午，全市创建“国家学前教育普及普惠市”启动会暨“国家义务教育优质均衡发展市”推进会召开。市委书记周阳强调，全市上下要认真贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记关于教育工作的重要论述精神，再动员、再部署，举全市之力，落实各项举措，加快“两县创建”。

市医疗中心感染楼结顶

总工程已累计完成投资3.8亿元

本报讯 玉环市医疗中心建设传来好消息：12月16日，随着最后一车混凝土浇筑，感染楼顺利结顶。这标志着市医疗中心建设工程取得阶段性成果，为后续施工奠定了坚实的基础。

市医疗中心感染楼项目位于未来新城东海大道与漩门大道交叉口西南侧，总建筑面积9371.2平方米，共四层，总高度24.55米，于2023年9月开工。

感染楼项目以“院中院”为设计理念，一楼为门诊，二到四楼为病区，同时配置了独立的医技检查、手术室等，遇

到传染病、疫情等特殊情况下，可做到单独运行。感染楼属院区场地西南角，周围将以绿化与周边功能组团隔离，独立成区，减少传染病对周边的影响，同时保护病人隐私。

感染楼项目建设过程中，参建各方克服现场地质条件差等困难，精心组织，挂图作战，不断加快项目推进。截至目前，市医疗中心工程已累计完成投资3.8亿元。

市医疗中心是我市迄今为止规模最大、投资最多、功能最全的综合性医院，项目总用地面积289亩，以“一次规

划、分期建设”的原则实施建设。

市医疗中心以打造国际视野、国际品位的地标性建筑为目标，项目一期设置医疗床位数1300张，建筑面积约28万平方米(其中地下6万平方米)，投资31.5亿元；项目二期设置床位数500张。建成后，将集中全市优质医疗卫生资源，聚力打造市域医疗高地，进一步满足人民群众日益增长的对优质卫生健康资源的需求，也为今后“一中心两翼”医疗集团发展格局夯实根基。

(本报通讯员)



12月16日上午，市人民医院急诊住院综合大楼正式启用，大楼高15层，其中地面13层、地下2层，总建筑面积11.13万平方米，集急诊急救、医技检查、手术室、住院病房等功能于一体，配备了直升机停机坪、轨道小车、气动物流等现代医疗物流设施。特别是新增床位600张，有效缓解了住院床位紧张的问题。

陈灵恩 摄

园区道路焕新

企业发展“路”更畅

本报讯 20余名工人沿路种植树木，3名工人施划斑马线，还有的工人忙着铺装人行道砖……12月18日，在玉城街道汽摩工业园区榴岛大道至绕城桥路段，工人们正为绕城大道与塘河路改造提升项目收尾。

绕城大道与塘河路项目长1234米，连接玉城街道与坎门街道，是汽摩工业园区内重要的主干道。

“园区历史比较久，水泥路面坑坑洼洼，此次改造提升，我们不仅修整了路面，还新建了雨污水管，铺设了新的水稳层。”项目现场负责人陈翔说，经过1年多的施工，项目将在本月底迎来预验收，目前正等待电缆进场并安装信号

灯等基础设施。

与此同时，汽摩工业园区内经七路、纬二路及支路一与支路二项目路段上，工人们正在翻新绿化种植土，完成绿化种植后，就能浇筑沥青路面了。“项目目前进度在85%左右，我们抢抓时间，尽量在春节前交工，方便市民通行。”项目施工负责人王美良说。

汽摩工业园区内企业众多，大型货车是工业园区的“常客”，几条主要道路承载着巨大的车流量，实施道路改造提升工程难度相对较大。“一开始我们就和施工单位协商，采用逐条道路改造的方式，既不影响企业生产，也缓解交通压力。”作为园区内的“老娘舅”，园区办

工作人员虞毛福在施工期间积极走访企业收集意见，做好协调工作。

四通八达的路网如同工业园区的“筋骨”，是优化营商环境、促进产业升级的基础。自“五化一提升”开展以来，汽摩工业园对9条主次道路进行全面修建和提升，并配套雨水、污水管道等基础设施，提升路网通达度和园区承载能力，疏通企业发展“动脉”。

金工模具材料有限公司位于绕城大道上，看着厂区前的道路焕然一新，总经理瞿洪光高兴地说：“园区环境变好，企业产品运输更通畅了，发展空间也更大了。”

(金迪 李藏露)

坎门后沙至红旗沿海道路首梁成功架设

“海景大道”完成关键施工节点

本报讯 12月16日上午，在坎门街道后沙至红旗沿海道路项目的施工现场，长达40米的首片T梁缓缓被吊装至预定位置，顺利完成架设。这标志着该工程关键节点的完成，为后续施工奠定了坚实基础。

项目施工经理黄丛军介绍，由于是在海面作业，架梁作业技术含量高、安全

风险高、施工难度大，跨海桥梁首片T梁的成功架设，为施工团队注入信心，“我们将继续努力，紧盯节点，倒排工期，力争明年5月完成桥梁的所有T梁架设。”

后沙至红旗沿海道路项目西起坎门新大街与后沙街交叉口，东至玉岙后往北，接入现状解放塘路与新塘路交叉口。工程概算投资额约2.22亿元，道路

全长2.6公里，路幅宽为13米，全线设置跨海桥梁1座，总长约400米；山岭隧道3座，总长约884.5米。

该项目是坎门群众期盼已久的一项民生工程，也是坎门沙滩文化旅游项目的一部分。该项目完工后，将成为台州1号公路玉环段重要滨海旅游线路。

(吕琼雅 姚守约)